

# Pravidla Poháru modelů hasičských lodí (dále jen PMHL)

## I.

### Soutěžní model

1. PMHL se může zúčastnit libovolný lodní model, který je vybavený alespoň jedním funkčním vodním dělem, přičemž není rozhodující, zda jde o model s reálnou předlohou.
2. Vodní dělo lze ovládat v libovolných osách a lze jej použít k snadnějšímu manévrování na trati.
3. Z pohonu soutěžních modelů jsou vyloučeny spalovací motory.
4. K ovládání nelze použít RC soupravu v pásmu 35 MHz.

## II.

### Soutěžní trať

1. Soutěžní trať bude vždy obsahovat minimálně tyto prvky:
  - 2 branky k proplování
  - 2 překážky k obeplouvání (maják, ostrov, obyčejná bójka atd.)
  - 2 terčíky apod. pro hasební úkol vodním dělem
2. Jejich počet může být podle možností pořadatele zvýšen a dále doplněn o další prvky:
  - plavební kanál
  - přístavní dok
  - překážka pro přiražení bokem
  - další
3. Je na vůli pořadatele, v jakém pořadí soutěžní prvky na vodní plochu zařadí. Vždy však soutěžící nejpozději před začátkem první soutěžní jízdy daného soutěžního kola hromadně seznámí s tím, jak si představuje zdárný průjezd tratí. Jednotlivým soutěžícím pak před jejich soutěžní jízdou poskytne barevnou mapku s vyznačeným kurzem jízdy, kterou lze přichytit na anténu vysílače.

## III.

### Soutěžní jízda

1. Při nástupu před zahájením soutěžních jízd pořadatel seznámí soutěžící se startovním pořadím. Toto pořadí by se nemělo měnit.
2. Na pokyn rozhodčího se soutěžící během 3 minut připraví k jízdě a vyčká na pokyn ke startu.
3. Po dobu soutěžní jízdy nesmí soutěžícímu kromě rozhodčího nikdo napovídat.
4. Jakmile model odstartuje, nesmí se jej nikdo až do skončení soutěžní jízdy dotknout.
5. Vznikne-li během soutěžní jízdy technická závada na modelu, má soutěžící možnost soutěžní jízdu jednou opakovat, a to nejpozději před zahájením dalšího soutěžního kola.
6. Za technickou závadu je považována pouze taková závada, kvůli které soutěžící nedokončí soutěžní jízdu (rušení, nefunkční vodní dělo, namotaná tráva, ztráta lodního šroubu atd.). Vybité akumulátory nejsou důvodem k povolení opravné jízdy.
7. Jakmile je soutěžní jízda zcela dokončena, nárok na opravnou jízdu zaniká.
8. Za konec soutěžní jízdy je považováno splnění posledního soutěžního úkolu bez ohledu na to, zda soutěžící během jízdy nějakou překážku vynechal.

## IV. Hodnocení soutěžní jízdy

1. Během soutěžní jízdy měří rozhodčí čas.
2. Vyhrává ten soutěžící, který všechny předepsané úkoly splní ve stanoveném pořadí a který bude mít na svém kontě po započtení penalizací v podobě trestných minut nejmenší čas.
3. Za pochybení během soutěžní jízdy se udělují tyto penalizace:
  - 1 minuta za každý první dotyk s danou bójkou či jinou překážkou
  - 3 minuty za minutí terčíku (či jiného cíle) vodou z vodního děla
  - 5 minut za úplné minuty předepsané překážky (branky, průplavu atd.)
4. Po dokončení soutěžní jízdy rozhodčí sečte samotný čas soutěžní jízdy s trestnými minutami za penalizace a bez zbytečných odkladů oznámí výsledný čas soutěžícímu.
5. Není-li soutěžící s postupem rozhodčího spokojen, může podat bezprostředně po skončení soutěžní jízdy protest u hlavního rozhodčího.

## V. Počet soutěžních jízd

1. Každá soutěž PMHL sestává podle časových možností pořadatele min. ze dvou soutěžních kol. V rámci každého soutěžního kola soutěžící absolvuje jednu soutěžní jízdu.
2. Pokud pořadatel zařadí na program tři a více soutěžních kol, může přistoupit k tomu, že každému soutěžícímu škrtne nejhorší jím dosažený výsledek z jednotlivých soutěžních jízd. V opačném případě se nikomu nic neškrtá.
3. Není-li z časových důvodů či z důvodu zhoršení počasí možné, aby všichni soutěžící dokončili rozjeté soutěžní kolo, do výsledků soutěže PMHL se takové soutěžní kolo nepromítne.

## VI. Hodnocení soutěže

1. Každému soutěžícímu se sečtou jím dosažené časy (se započítáním všech penalizací) z jednotlivých soutěžních kol, které absolvoval se stejným modelem.
2. Pokud to časové možnosti pořadatele umožní, může s jedním modelem startovat více soutěžících.
3. Výsledky soutěžících se seřadí od nejmenšího času po největší (se započítáním všech penalizací) a obodují pro PMHL podle tabulky:

Pořadí soutěžících od nejmenšího času	Body do PMHL
1.	15
2.	11
3.	8
4.	6
5.	4
6.	3
7.	2
8.	1
9. - poslední	0

4. Dojde-li ke shodě časů u více soutěžících, rozhodne o jejich pořadí menší počet penalizací. Pokud je i ten stejný, body za umístění dotyčných se sečtou a vydělí počtem stejně umístěných, např. při shodě dvou soutěžících na 3. až 4. místě se každému přidělí 7 bodů:  $(8 + 6)/2 = 7$

5. Pokud v rámci soutěže neproběhnou dvě řádná soutěžní kola, nebudou výsledky takovéto soutěže započítány do seriálu PMHL.
6. Nezáčastní-li se soutěže alespoň tři modeláři, nebudou výsledky takovéto soutěže započítány do seriálu PMHL.

## **VII.**

### **Hodnocení seriálu PMHL**

1. Modelář, který se některé soutěže PMHL nezúčastnil, si za tuto soutěž do seriálu PMHL připíše 0 bodů.
2. Před konečným součtem výsledků seriálu PMHL pro daný kalendářní rok se každému modeláři škrtnají jeho nejmenší bodové zisky z jednotlivých soutěží PMHL, a to vždy 1x na 3 soutěže PMHL (např. z 6 soutěží se započítají jen 4 lepší výsledky).
3. Proveďte se konečný součet výsledků.
4. Vítězem seriálu PMHL daného kalendářního roku se stává soutěžící s nejvyšším počtem bodů.
5. V případě shodného počtu bodů po konečném součtu u více soutěžících bude přihlédnuto k lepšímu výsledku z vyškrtnutých hodnot.

## **VIII.**

### **Soutěžící**

1. Soutěže PMHL se může zúčastnit každý lodní modelář, který podle pokynů pořadatelů včas odešle přihlášku a zaplatí případné startovné (řeší jednotliví pořadatelé).
2. Soutěžící nemusí být členem žádného modelářského klubu.
3. Nemá-li soutěžící vlastní soutěžní model, může si jej vypůjčit od jiného modeláře za předpokladu, že tuto skutečnost s předstihem sdělí pořadatel, aby nedošlo ke kolizi v harmonogramu soutěžních jízd.
4. Sejde-li se na startu větší počet juniorů do 18 let, mohou být hodnoceni samostatně. Jinak jsou hodnoceni společně se seniory.
5. Mládež do 15 let má povolený start pouze v doprovodu dospělé osoby (rodič, prarodič, vedoucí kroužku atd.).

## **IX.**

### **Rozhodčí**

1. Jako rozhodčí může pořadatel vybrat libovolnou osobu, která v dané soutěži PMHL nefiguruje jako soutěžící.
2. V jednom okamžiku může jeden rozhodčí sledovat pouze jeden soutěžní model.
3. Zatímco na stopkách běží čas, rozhodčí zaznamenává případné penalizace na papír a zároveň je sděluje soutěžícímu, aby se předešlo pozdějším sporům.

## **X.**

### **Organizační zabezpečení**

1. Do 31. 3. daného kalendářního roku můžete koordinátorovi PMHL sdělit, že máte zájem uspořádat soutěž PMHL.
2. Přihlášením soutěže do seriálu PMHL se pořadatel zavazuje:
  - k uctívání těchto pravidel
  - ke včasnému zaslání propozic soutěže koordinátorovi PMHL (min. 22 dnů před akcí)

- ke zpracování výsledků a jejich doručení koordinátorovi PMHL co nejdříve po skončení akce, avšak nejpozději 5 dnů před konáním další soutěže seriálu PMHL daného kalendářního roku
3. Koordinátor PMHL nebude přihlášku nové soutěže akceptovat:
    - pokud je na daný termín nahlášena již jiná soutěž PMHL
    - pokud by se na stejném místě v daném ročníku PMHL konala jiná soutěž PMHL (aby nebyli zvýhodněni soutěžící bydlící v blízkém okolí)
  4. Nejpozději 30. 4. daného kalendářního roku zveřejní koordinátor PMHL pomocí modelářského serveru MoNaKo (<http://www.mo-na-ko.net>) konečný seznam soutěží seriálu PMHL pro daný kalendářní rok.
  5. Na stejném místě budou nejpozději 3 týdny před jednotlivými soutěžemi PMHL vydávány propozice, na základě kterých se mohou soutěžící přihlásit jednotlivým pořadatelům.
  6. Průběžné výsledky eviduje koordinátor PMHL a publikuje MoNaKo bez zbytečných odkladů.
  7. Slavnostní vyhlášení celkových výsledků seriálu PMHL daného kalendářního roku a předání diplomů, pohárů a případných cen vítězům proběhne po skončení soutěžních jízd poslední soutěže PMHL v místě jejího konání, neurčí-li koordinátor PMHL jinak. Nemůže-li se oceněný soutěžící zúčastnit osobně, diplomy a poháry budou k vyzvednutí u pořadatelů akce. Neúčastí na slavnostním vyhlášení nárok na případné věcné ceny zaniká ve prospěch přítomných soutěžících, ev. se převedou do fondu cen příštího ročníku seriálu PMHL.
  8. Celkové výsledky seriálu PMHL daného kalendářního roku zveřejní modelářský server MoNaKo nejpozději do konce kalendářního roku.

## **XI.**

### **Závěrečná ustanovení**

1. Na základě dohody pořadatelů Poháru modelů hasičských lodí 2012 vstupují dne 1. 1. 2013 v platnost tato pravidla PMHL, platná pro celou soutěžní sezonu 2013 a další, nevníkne-li potřeba ke změně.
2. Nastane-li sporná situace ve výkladu pravidel PMHL, má konečné slovo koordinátor PMHL, resp. jím pověřená osoba, není-li na soutěži PMHL z nějakého důvodu přítomen.

Ladislav Douša, koordinátor PMHL  
V Oudolí 1868, 397 01 Písek  
e-mail: [klompisek@seznam.cz](mailto:klompisek@seznam.cz)  
Mobil: 606 448 073