

LÁNSKÁ LOUŽE 2012

Propozice a organizace

I. Úvod

Modelářský klub č. 264 **Lány a okolí** pořádá v **neděli 2. září 2012** čtvrtý ročník otevřené klubové soutěže lodních modelů **na Židovském rybníku v Lánech**, zaměřený na přesnost v ovládání lodě a rychlost plavby, a to na trase vytyčené v návaznosti na charakter vodní plochy, tedy nikoliv podle pravidel Navigy. Rovněž kategorie lodí neodpovídají pravidlům Navigy.

Záštitu nad soutěží kategorie modelů remorkérů převzal starosta obce Lány pan Karel Sklenička.

Součástí soutěže bude čtvrté kolo 1. ročníku „Poháru modelů hasičských lodí“.

II. Charakteristika

1. Soutěžní trať

Soutěžní trať je omezena na východní dvě třetiny vodní plochy rybníka a je dána rozmístěním bójek, branek, hasičských terčů, plavebního kanálu a doku. Plavební trasy jsou až na výjimky stejné pro všechny kategorie a před zahájením soutěže budou soutěžícím přístupny jak v popisu, tak grafickém znázornění. Start všech kategorií bude z doku, s výjimkou plachetnic, které budou mít hromadný start od severní strany mola. Zakončení plavby bude opět v doku s tím, že soutěž bude dvoukolová, přičemž první plavby budou ve směru chodu hodinových ručiček a druhé v opačném směru.

Pořadatel si vyhrazuje právo trať v návaznosti na plavební poměry upravit, resp. stanovit další překážky.

2. Kolíčkový systém

Každý, kdo bude chtít zapnout RC vysílač, **musí mít** na anténě připnutý **kolíček s příslušným kanálem pásma 40 MHz** z kolíčkové tabule. Pokud kolíček na tabuli není, nesmí vysílač ani krátkodobě zapnout! Je to ochrana proti poškození vlastního nebo cizího modelu! Toto opatření samozřejmě **neplatí pro** systémy s frekvencí **2,4 GHz**. Majitelé těchto souprav označí svou anténu libovolným kolíčkem z jinak zakázaného pásma 35 MHz.

3. Hodnocení

Hodnocení soutěžících bude spočívat v součtu časů dosažených v obou plavbách. V případě, že časová tíseň nebo nepřízeň počasí nedovolí absolvování obou plaveb, bude soutěž hodnocena podle výsledků jedné plavby. Proto všichni soutěžící v dané kategorii absolvují nejprve první plavby a až po jejich ukončení plavby druhé. Časový limit pro soutěžní plavbu nemusí být stanoven, platí však pravidlo, že rychlejší plavidlo míjí předjížděné pravým bokem a pomalejší uvolní včas trasu i za cenu odplutí mimo ni.

Neproplutí brankou či chybné obeplutí bóje bude penalizováno 2 trestnými minutami připočítávanými k dosaženému času. Neproplutí kanálem bude penalizováno 3 minutami a 4 minutami pak nezacouvání do doku či nesplnění úlohy při každém hasebním zásahu. Penalizaci se lze vyhnout jedním pokusem o napravením chyby.

U modelů hasičských lodí lze řídit plavidlo i reaktivní silou vodního proudu vodního děla.

Chybné projetí či nesplnění úkolů bude u vzdálenějších stanovišť signalizováno **oranžovým** praporkem a **správné** pak **bílým**.

Doba potřebná k vyvázání či odvázání vlečeného či tlačného plavidla k remorkéru a poté jeho připoutání k molu, je součástí doby soutěžní plavby.

Doba potřebná ke splnění hasebních zásahů v kategorii hasičských lodí se také započítává do doby soutěžní plavby.

Protest proti rozhodnutí rozhodčího lze podat u ředitele soutěže do ukončení plavby následujícího soutěžícího, a to po složení kauce 200,- Kč. Ta v případě zamítnutí protestu nebude vrácena. V případě kladného vyřízení protestu bude soutěžící příslušnou plavbu po skončení plaveb v dané kategorii opakovat, a to bez možnosti dalšího protestu.

Při rovnosti dosažených časů více soutěžícími dosáhne lepšího umístění ten, kdo bude mít nižší penalizaci. V případě i této rovnosti rozhodnou souběžné plavby na zkrácené trati, určené ředitelem soutěže.

Vítěz v dané kategorii bude vyhlášen jen v případě, že se soutěžních plaveb zúčastní nejméně tři soutěžící, tedy nikoliv jen modely. Jinak bude stanoveno pouze pořadí, bez nároku na pohár.

Hasičské lodě budou navíc bodovány podle propozic „**Poháru modelů hasičských lodí**“. Dosažené body budou započítány do celkového součtu bodů Poháru.

III. Kategorie

1. Modely lodí

Lodní modely budou bez ohledu na jejich délku a stupeň maketového provedení rozděleny do následujících kategorií:

- a) rychlé a hlídkové čluny, jachty a válečné lodě, včetně samostatně plujících remorkérů
- b) osobní, nákladní a rybářské lodě
- c) remorkéry vlečné
- d) remorkéry tlačné
- e) hasičské lodě
- f) plachetnice
- g) lodě s parním pohonem.

V případě nižšího počtu soutěžících modelů lze před zahájením soutěže rozhodnout o spojení kategorií **a** a **b** a kategorií **c** a **d**.

Modely jedné kategorie mohou soutěžit i v jiné kategorii, pokud tomu hydrodynamika jejich trupu odpovídá.

Na vodní plochu nebudou připuštěny modely poháněné spalovacími motory a modely rychlostní, tj. modely s kluzným hydrodynamickým odporem. K řízení modelů nelze používat soupravy, které pracují v pásmu 35 MHz.

2. Soutěžící

Kategorie soutěžících nebudou rozlišovány. Pokud to časová rezerva dovolí, mohou pořadatelé připustit k soutěžním plavbám i více soutěžících s týmž modelem, avšak jen na základě přihlášky podané každým z nich. Za stejných podmínek může ředitel soutěže připustit v téže kategorii více modelů jednoho soutěžícího. To je ale vyloučeno u plachetnic, u nichž soutěž začíná hromadným startem všech modelů.

Pořadí startů bude určeno na základě pořadí podané přihlášky s přihlédnutím k užívaným frekvencím vysílaček.

Pořadí kategorií bude upřesněno v závislosti na počasí.

IV. *Organizační zabezpečení*

Ředitelem soutěže je ing. Bohumil Žák, **hlavním rozhodčím** Jiří Chaloupka. V návaznosti na personální problémy může dojít ke změně funkcionářů.

Stanoviště soutěžících při řízení modelu může být pouze na molu či schodech vedoucích k molu. **Stanoviště ředitele soutěže a hlavního rozhodčího** je napravo a nalevo vedle schodů k molu.

Modeláři mohou **podat přihlášku** v elektronické podobě na formuláři v příloze a poslat na e-mail: bohumil.zak@centrum.cz do **30. srpna 2012**. Telefonicky se lze ve stejném termínu přihlásit na mobil **607871855** s tím, že přihláška v písemné formě bude vyplněna přímo na místě do 9:15 hod. a předána řediteli soutěže. Výjimečně se lze, pokud to časový rozvrh dovolí, přihlásit přímo na místě za podmínek stanovených v předchozí větě.

Osoby mladší 15 let mohou soutěžit jen s **písemným souhlasem zákonného zástupce** (na přihlášce soutěžícího).

V. *Program soutěže*

8:00 – Registrace soutěžících

9:00 – Kategorie e – hasičské lodě

10:00 – Kategorie c, d - remorkéry

12:00 – Kategorie a, b – modely s elektropohonem

13:30 – Kategorie f – plachetnice

14:30 – Kategorie g – lodě s parním pohonem

16:00 – Vyhlášení výsledků

Uvedené časy jsou informativní a mohou se měnit podle naplnění kategorií. Rovněž pořadí kategorií (především plachetnice) může být změněno v závislosti na počasí.

VI. *Doplňkové informace*

Osobní motorová vozidla soutěžících lze odstavit na parkovišti na severovýchodě rybníka, podél zdi na východní straně rybníka, podél zdi na jižní straně rybníka, a nebo ve vymezeném prostoru příjezdové komunikace podle pokynů pořadatelů tak, aby byl umožněn výjezd hasičského zásahového vozidla. Sociální zařízení bude soutěžícím k dispozici v přílehlé hasičské zbrojnici. Občerstvit se lze v nedalekém hotelu Classic, v Křivoklátské restauraci, nebo v restauraci Narpa. Stoly pro modely nebude pořadatel zabezpečovat, bude však k dispozici stůl pro technickou přejímku modelů. Pořadatel zajistí záchranu poškozeného modelu. Další informace lze získat dotazem u organizátora.

Pro úplnost se dodává, že v obci Lány lze v termínu konání soutěže navštívit zdejší muzeum T. G. Masaryka, zámecký park sídla prezidenta a muzeum historických závodních automobilů. V neposlední řadě se nabízí lesní procházka po naučné stezce s posezením a krásnou vyhlídkou na vysokou zvěř (cca 3 km).

Ředitel soutěže
Ing. Bohumil Žák